

## Titeldaten

**Titel:** Morgenausgabe  
**Datum:** Freitag, den 8. Juli 1927  
**Band:** 99  
**Ausgabe:** 186a, 08.07.1927 - Morgenausgabe  
**Standort:** Staatsarchiv Hamburg, Bibliothek  
**Signatur:** n.n.  
  
**PURL:** [https://resolver.sub.uni-hamburg.de/kitodo/PPN1699277745\\_19270708MO](https://resolver.sub.uni-hamburg.de/kitodo/PPN1699277745_19270708MO)

## Rechtehinweis

### Urheberrechtsschutz nicht bewertet.

Der Urheberrechtsschutz und sonstige Rechtsstatus des Objekts wurde nicht bewertet. Bitte prüfen Sie selbst, ob das Objekt urheberrechtlich geschützt ist und verwenden Sie es in diesem Fall nur im Rahmen gesetzlicher Erlaubnisse oder mit Zustimmung der Urheberin bzw. des Urhebers, falls dieses in Betracht kommt.



<https://rightsstatements.org/vocab/CNE/1.0/>

### Ergänzender Hinweis

Möglicherweise benötigen Sie zusätzliche Erlaubnisse für die beabsichtigte Nutzung. Zum Beispiel, weil Persönlichkeitsrechte abgebildeter Personen zu beachten sind.

## Nachnutzung

Zum Zwecke der Referenzierbarkeit und einem erleichterten Zugang zum Original bitten wir um folgenden Hinweis bei der Nachnutzung:

| *Original und digitale Bereitstellung: Standort + Signatur + PURL*

Bei der Weiterverwendung unserer Digitalisate freuen wir uns über eine kurze Mitteilung mit den bibliographischen Angaben und nach Möglichkeit auch über ein Belegexemplar der Publikation.

## Kontakt

Staats- und Universitätsbibliothek Hamburg  
- Carl von Ossietzky -  
Von-Melle-Park 3  
20146 Hamburg

[digitalisierung@sub.uni-hamburg.de](mailto:digitalisierung@sub.uni-hamburg.de)  
<https://www.sub.uni-hamburg.de>











tinien wegen Nordverdachts verurteilt wurde und vom Deportationschiff in die Heimat entfliehen konnte. Er machte über die argentinischen Vorgänge etwa folgende Angaben: Alex ging 1922 als Trimmer an Bord des Stinnes



Thalia-Theater 7 1/2 Uhr No No Na-Nette	Hamburg. Kammerspiele 8 Uhr Die Pfarrhauskomödie
---	--

Thalia-Theater 7 1/2 Uhr No No Na-Nette	Hamburg. Kammerspiele 8 Uhr Die Pfarrhauskomödie
---	--

Thalia-Theater 7 1/2 Uhr No No Na-Nette	Hamburg. Kammerspiele 8 Uhr Die Pfarrhauskomödie
---	--

**Reimer & Co.**  
liefern Verordnungs-  
und Verlobungsringe

Thalia-Theater 7 1/2 Uhr No No Na-Nette	Hamburg. Kammertheater 8 Uhr Die Pfarrhauskomödie
---	---



do. (Genuß jüngste) 203,25 niedr., Tecklenborg Ge-  
nuß Ausgabe I 17 niedr., do. Ausgabe II 8 niedr.,

do. 1st. pref.	15	15	do.	12 1/2	12 1/2
do. 2nd. pref.	8	8	New Jersongst.	37 1/2	37 1/2
Baltim. and Ohio	118 1/2	118 1/2	Cons. Diamonds	19 1/2	18 1/2
Pensyl. Railway	66	65 1/2	Kio Tinto	32 1/2	38 1/2
Union Pacific	179	179	Olavi Gold.	35	35 1/2
Canad. Pacific	185	183	Angl. Pold.	86 3/4	86 3/4
South. Pacific	122	121 1/2	Premier Oil	1 1/2	1 1/2
Cent. Min. Grp.	177 1/2	176 3/4	Royal Dutch	29 1/2	29 1/2
B.S.A. Chart.	26 1/2	26 3/4	Shell Transp.	43 1/2	43 1/2
Eastland	23 1/2	22 3/4			











# See- und Binnen-Schifffahrt

## Bestandsänderungen der deutschen Handelsflotte.

Zugang im ersten Halbjahr: 132 000 Br.-Reg.-To.

Statistik des Hamburger Fremdenblattes.

Das erste Halbjahr 1927 hat ähnlich wie das letzte Halbjahr 1926 der deutschen Handelsflotte einen nicht unbeträchtlichen Zuwachs gebracht. Zurzeit überwiegt noch der Zugang durch Ankäufe ebenso wie im letzten Jahr noch den Zugang durch Neubauten. Erfolgreich ist, daß es sich bei den Ankäufen durchweg um Schiffe neueren Datums oder um solche handelt, die kurz vor dem Krieg fertiggestellt wurden. Hatten im letzten Halbjahr 1926 die Hamburg-Amerika Linie und die Hansa durch große Ankäufe einen bedeutenden Zuwachs erhalten, so hat im ersten Halbjahr 1927 vor allem der Norddeutsche Lloyd durch Ankäufe im Ausland seinen Schiffsbestand vermehrt, dabei sind in den nachfolgenden Zahlen die beiden nicht übernommenen chilenischen Dampfer Aconcagua und Teno, zusammen circa 15 000 Tonnen, die im April als Zugang gebucht waren, wieder ausgeschieden, auch sind die beiden letzten Erwerbungen, die englischen Dampfer Kosmo und City of Boston, ca. 10 000 Tonnen, noch nicht eingerechnet, da bis Ende Juni noch nicht unter deutscher Flagge gemeldet sind. Aber auch die Kleinschiffahrt hat in den letzten Monaten, wie die zahlreichen Ankäufe von Seglern mit Hilfsmotoren und Seglern in der Hauptsache von Holland zeigen, einen stärkeren Impuls bekommen.

Im einzelnen ergeben sich folgende Bestandsänderungen im ersten Halbjahr:

**Zugang:**  
Ankauf im Ausland: 57 Schiffe = 104 784 Br.-R.-T.  
dav. 21 Dampfer, 3 kl. Motoren, 23 Segl. u. m. M.  
Neubau im Inland: 30 Schiffe = 76 332 Br.-R.-T.  
davon 16 Dampfer, 10 Motoren, 4 Segl. u. m. M.  
Neubau im Ausland: 4 Schiffe = 810 Br.-R.-T.  
davon 1 Dampfer, 2 Segl. u. m. M. (1 Segl. m. M.)  
Insgesamt: 91 Schiffe = 182 226 Br.-R.-T.

**Abgang:**

Verkäufe ins Ausland: 31 = 30 562 Br.-Reg.-To.

Segler u. m. M. 12 = 1105 "

Seelichter 12 = 4024 "

Unfälle: 7 = 8603 "

Segler u. m. M. 5 = 712 "

Abbruch: 1 Dampfer, 1 Segl. = 2 480 "

Sonstiger Abgang: 3 = 481 "

Schiffe 3 = 481 "

Insgesamt: Schiffe 67 = 50 297 Br.-Reg.-To.

Es verbleibt somit ein Reinzuwachs von 24 Schiffen = 131 929 Br.-Reg.-To.

Wie sich daraus ergibt, ist der Zugang an Schiffen gering (im Vorjahr war sogar trotz eines erheblichen Tonnagezuwachses ein Rückgang der Zahl der Schiffe zu buchen). Das Bestreben, kleinere Einheiten abzubauen, insbesondere Seelichter usw., hält auch im ersten Halbjahr weiter an. Die Durchschnittsgröße und Qualität der deutschen Handelsflotte steigt weiter an.

Der Berichtsmont Juni selbst ist durch die sommerliche Stille charakterisiert. Inlandsverkäufe, Verkäufe ins Ausland und Ankäufe sind etwas geringer als im Vormonat. Stärkeren Zugang hatte lediglich die kleine Küstenreederei durch mehrere Ankäufe vom Ausland, eine Entwicklung, die auch anscheinend weiter anhält, während die Dampferflotte sich nur unwesentlich vermehrt. Verluste durch Seunfälle und sonstiger Abgang war nicht zu verzeichnen. Bei den Verkäufen ins Ausland handelt es sich wieder um kleine Einheiten. Es wurde, wie schon im Vormonat, kein Schiff über 1000 Br.-Reg.-To. ins Ausland verkauft.

Zusammengestellt ergeben sich folgende Bestandsänderungen für Juni:

Im Inland wechselten den Besitz:

8 Dampfer = 8165 Br.-Reg.-To.

4 Segler u. m. M. = 1938 "

12 Schiffe = 10103 Br.-Reg.-To.

Ins Ausland verkauft:

5 Dampfer = 2363 Br.-Reg.-To.

1 Segler u. m. M. = 812 "

3 Seelichter = 812 "

9 Schiffe = 3255 Br.-Reg.-To.

Vom Ausland gekauft:

3 Dampfer = 1414 Br.-Reg.-To.

5 Segler u. m. M. = 460 "

3 Segler = 262 "

11 Schiffe = 8436 "

Im einzelnen ergibt sich folgendes:

**Inlandsverkäufe:**

Dampfer Fridericus Rex (ex Stad Delft), 4931/3019 t, 21 erb. (F. Schichau, Danzig), von der Fridericus Rex G. m. b. H. (Thyssen), Hamburg, an die Unterweser-Reederei A.-G., Bremen, neuer Name „Hedderheim“.

Dampfer Heinz Horn, 2146/1234 t, 23 erb. (Koch, Lübeck), von der Reederei H. G. Horn, Flensburg, an den Reeder Max Mörk, Hamburg.

Dampfer Glückauf (ex Clara, Lady Clara), 1134/670 t, 74 erb. (M. Pearce & Co., Stokton o. T.), von Thiede, Stettin, an den Reeder E. Schneekloth, Rostock.

Fischdampfer Bertha, 242/91 t, 19 erb. (Nordf. Werft G. m. b. H., Riekmers, Wesermünde-G.), von der Kieler Herings- und Hochseefischerei A.-G., i. Ligu. in Altona-Kiel an die Cuxhaven-Hochseefischerei A.-G., Cuxhaven.

Werft A.-G., Tollerort-Hamburg, von der Kieler Herings- und Hochseefischerei A.-G., i. Ligu. in Altona-Kiel an die Cuxhaven-Hochseefischerei A.-G., Cuxhaven.

Fischdampfer Gertrud, 244/94 t, 20 erb. (Deutsche Werft A.-G., Tollerort-Hamburg), von der Kieler Herings- und Hochseefischerei A.-G., i. Ligu. in Altona-Kiel an die Cuxhaven-Hochseefischerei A.-G., Cuxhaven.

Fischdampfer Georg Siebs, 124/49 t, 25 erb. (A.-G. Weser, Bremen) von Eide Siebs in Wesermünde-G., Bremerhaven an Johann König in Nordhorn.

Dampfer Bertha, 161/62 t, 94 erb. (Goh. C. Tecklenburg, Wesermünde-G.), von Hugo Reinecke in Bremerhaven-Hamburg an Frau Anna Luise Boer in Bremen, neuer Name „Anna Luise“.

Schleppdampfer P. Fell (ex Valparaiso), 53/21 t, 75 erb. (Nordf. Schiffbau-A.G., Kiel), von Frau Boer, Wesermünde-G., an Carl Martin in Bremen. Der Dampfer ist zum Motorschiff umgebaut und führt jetzt den Namen „Anna Luise“.

Segler mit Hilfsmotor Konradt Admiral Heineke (ex Maria Gertrude, Mound Hood), 1536/1183 t, 19 erb. (Hogmann, Wash.), von Dr. Alfred Greiner in Ergoldsbach (Korresp.-Reed.) Kapitän Carl Siefert in Hamburg, Flensburg, an Thomas Wilmstern, Hamburg, neuer Name „Peter Wilmstern“.

Segler Margarethe, 150/129 t, 21 erb. (Deutsche Werft A.-G., Kiel) den Reeder Ernst Simon, Hamburg, an Kapitän Koppelmann in Schulau-Hamburg. Das Schiff hat durch Einbau eines Motors eine neue Vermessung erhalten: 159/98 t, und führt jetzt als Segler mit Motor den Namen „Olga“.

Segler mit Motor Fortuna (ex Walter), 140/97 t, 17 erb. (G. Sietas, Cuxhaven-Neuenfeld) von der Reederei Wilh. Wolff, Lübeck, an Kapitän G. de Ruhr in Leer.

Segler mit Motor Aldebaran (ex Gevaerts van Simonscheve), 100/54 t, 63 erb. (Krimpen a. d. Yssel) von Kapitän W. Kollmann in Gohlfeld bei Rostock an Kapitän H. H. Buck in Hamburg, neuer Name „Meta Buck“.

**Namenswechsel:**

Dampfer Artus, 9165/5532 t, 21 erb. (Bremer Vulkan A.-G., Vegesack) der Hugo-Stinnes-Linie, Hamburg, neuer Name „General Mitre“.

Dampfer O. H. K. Stinnes 9 (ex Anna Johnson), 4381/2515 t, 11 erb. (Lindholm's Verketad A.-B., Göteborg), der Hugo-Stinnes-Linie, Hamburg, neuer Name „Albinia“.

Dampfer Hilde Hugo Stinnes 10 (ex Axel Johnson), 4100/2520 t, 10 erb. (Lindholm's Verketad A.-B., Göteborg), der Hugo-Stinnes-Linie, Hamburg, neuer Name „Aragonia“.

Dampfer Elise Hugo Stinnes 15 (Kronprinzessin Victoria), 3006/2238 t, 05 erb. A.-S. Burmeister & Wain, Kopenhagen), der Hugo-Stinnes-Linie, Hamburg, neuer Name „Artemis“.

Dampfer Hannover, 874/5502 t, 21 erb. (Blohm & Voß, Hamburg) der Hamburg-Amerika Linie, Hamburg, neuer Name „Naumburg“.

Dampfer Thora (ex Herbert Horn), 2315/1493 t, 98 erb. (Koch, Lübeck) der Reederei Hans Schönow, Hamburg, neuer Name „Altenfeld“.

Dampfer Elina (ex Margarete Fischer, Carl Behnke), 630/369 t, 90 erb. (Rostocker A.-G. für Schiffbau), der Reederei Hans Schönow, Hamburg, neuer Name „Hansfeld“.

Dampfer Gerrard (ex Hentsch, Richard Hentsch, Odessa), 554/407 t, 17 erb. (Unterweser A.-G., Wesermünde-L.), der Reederei Carsten Rieder in Altona, neuer Name „Alfred Rieder“.

Dampfer Sabnitz (ex Andrea Vith, Ivo), 667/349 t, 20 erb. (J. Frerichs & Co., Rinswarden), der Reederei Carsten Rieder, neuer Name „John Rieder“.

Dampfer Stubbitz (ex Frida Horn), 559/263 t, 20 erb. (Union Gießerei A.-G., Königsberg), der Reederei Carsten Rieder in Altona, neuer Name „Carl Rieder“.

**Ins Ausland verkauft:**

Dampfer Ceuta (ex Elbe), 998/464 t, 23 erb. (Hamburger Elbe-Schiffswerft A.-G., Wilhelmshafen) der Oldenburg-Port, Dampfschiffahrt A.-G., Hamburg, nach Holland, die Kon. Nederland Stoomboot Mij., Amsterdam, neuer Name „Ajax“.

Dampfer Glückauf, 638/232 t, 01 erb. (A.-G. Weser, Bremen) der Nordf. Lloyd, Bremen, nach Frankreich, neuer Reeder unbekannt.

Fischdampfer Dithmarschen, 240/91 t, 07 erb. (Eiderwerft in Tönning), der Hansa-Hochseefischerei A.-G., Altona, nach Argentinien an José Felix Tronconi, Buenos Aires.

Seeschlepper Nordenham VIII (ex Seestern), 282/86 t, 14 erb. (Jos. L. Meyer, Papenburg), der Midland-Deutsche A.-G., Hamburg, nach Holland an die Vereinigte Niederländische Scheepvaart Mij., Haag.

Seeschlepper Diana, 205/0 t, 23 erb. (Lübecker Masch.-Ges. A.-G., Lübeck), der Bugier, Reederei und Bergungs-A.-G., Hamburg, nach Schweden, neuer Reeder unbekannt.

Segler m. M. Hoffmann, 80/50 t, 15 erb. (C. Fühning, Wolzst.), von Kapitän E. Lange in Bresewitz-Barth nach Schweden an Oscar Karlsson, Solvborg.

Seelichter Henny (ex Amtsblatt), 271/254 t, 06 erb. (H. Brandenburg, Hamburg), der Reederei Joh. Eduard Schupp, Hamburg, nach Finnland an Karl Forsström A.-B., Forsby, neuer Name „Sigvar“.

Seelichter Henriette (ex Tageblatt), 271/254 t, 06 erb. (H. Brandenburg, Hamburg), der Reederei Joh. Eduard Schupp, Hamburg, nach Finnland an Karl Forsström A.-B., Forsby, neuer Name „Börje“.

Seelichter Johannes (ex Kreibitz), 270/253 Tonnen, 06 erb. (H. Brandenburg, Hamburg), der Reederei Joh. Eduard Schupp, Hamburg, nach Finnland an Pargas Kalkberg A.-B. in Pargas bei Abo, neuer Name „Pargas 45“.

**Namenswechsel bereits ins Ausland verkauft:**

Seelichter M. A. Th. 228/200 t, 99 erb. (Westerbrook) der Reederei H. Peters an Pargas Kalkberg A.-B. in Pargas bei Abo, Finnland, verkauft, heißt jetzt „Pargas 40“.

Seelichter Hertha, 267/241 t, 01 erb. (Westerbrook), der Reederei H. Peters, Hamburg, an Pargas Kalkberg A.-B. in Pargas bei Abo, Finnland, verkauft, heißt jetzt „Pargas 46“.

Der im vorigen Bericht nach Italien verkauft gemeldete Segler Primar (ex Casimir) der Reederei Odin G. m. b. H., Lübeck, ist an die Reederei Vetreria Angelo Vigliani S. A., Savona, verkauft.

**Vom Ausland gekauft:**

Dänischer Dampfer Hamlet, 1877/804 t, 2185 t, d. w., 24 erb. (Hövaldsverke A.-G., Kiel), der A/S Det Dansk-Norske D/S (R. A. Røbbert), Kopenhagen, an die Reederei Franz L. Nitz, Stettin, neuer Name „Solma“.

Norwegischer Dampfer Trost (ex Spica, Import, Füllier), 967/533 t, 1900 erb. (Renolden S. Shields), von Bergen Lior A/R (Sigurd A. Brækhus), Bergen, an die Dampfschiffahrt m. b. H. Warnow (Reeder Fr. Mentz), Rostock, neuer Name „Warnow“.

Danziger Dampfer Pregel (ex Afrika), 370/196 t, 71 erb. (Reiherstieg, Hamburg), von der Hamburg-Danzig-Linie G. m. b. H., Danzig, an den Reeder Kapitän Roland Fuhrmann, Hamburg, neuer Name „Gero“.

Holländischer Segler Yessel IV, 110/47 t, 16 erb. (Schweigen) an Kapitän P. I. Bruno Neumann und H. A. Hiertqvist, Hamburg, neuer Name „Leonore“.

Holländischer Segler mit Motor Taara (ex Antares), 8871 t, 14 erb. (Mietzen, Neuwarp), von Fr. Teunim, Rotterdam, an Fa. Dobritz, Kiel, neuer Name „Alice“.

Holländischer Segler Alwine, 82/46 t, an Kapitän M. Popp, Wisbaden-Hamburg.

Holländischer Segler mit Motor Jantje Harmelina, 80/63 t, 02 erb. (van Diepen, Waterhuizen), an Kapitän G. Park, Westhauderheide, neuer Name „Marty“.

Holländischer Segler Vier Gebrüders, 70/4 t, an Kapitän Dietrich Gräpel, Neuenfeld-Hamburg, neuer Name „Gisela“.

Verkaufen werden belegen im Verwaltungsgebäude Dammthorwall 37/41, Seitenflügel, 2. Stock, Zimmer Nr. 321, am Sonnabend, 9. Juli: Kapitän Schwarzenberger, Dampfer Hamburg, kommend von New York, 104 Uhr vormittags, über Aus- und Rückreise; Kapitän Masson, Dampfer En dymion, kommend von Bristol, 105 Uhr vormittags; Kapitän Evans, Dampfer Pontypidd, kommend von Rosario, 104 Uhr vormittags.

Gebrauch der Funkanlagen in spanischen Häfen. Zur Vereinfachung der Bestimmungen über den Gebrauch drahtloser Stationen bei Aufenthalt von Kriegsschiffen und Handelsschiffen in spanischen Häfen, Buchten oder Reeden, sind von der spanischen Regierung die nachfolgenden Bestimmungen erlassen worden: Es ist allen Schiffen bei ihrem Aufenthalt in spanischen Häfen, Buchten oder Reeden verboten, ihre drahtlosen Stationen ohne besondere ausdrückliche Erlaubnis hierzu zu benutzen. Als Ausnahmefälle werden angesehen: Unglücksfälle, force majeure oder zwingende navigatorische Umstände. Wo es sich um Kriegsschiffe handelt, die spanische Häfen besuchen, haben diese die Genehmigung zum Gebrauch ihrer drahtlosen Stationen vorher einzuholen. Falls ein Kriegsschiff den Hafen als Nothafen anläuft, bleibt es dem Hafenmeister überlassen, je nach den Umständen, die zum Anlaufen des Hafens führten, die Genehmigung zu erteilen oder zu verwehren.

Schiffsbewegungen.

Hugo Stinnes Reederei A.-G.

D. Annie H. St. 6 am 6. 7. in Emden. — D. Julius H. St. 27 am 6. 7. in Rotterdam. — D. Adeline H. St. 3 am 5. 7. von Lulea nach Rotterdam. — D. Heinrich H. St. 7 am 6. 7. in Lulea.

Robert Bornhofen, Reederei.

D. Steinburg am 7. 7. von Kemi nach Amsterdam. — D. Kurland am 7. 7. von Amsterdam nach Kemi. — D. Alsen am 6. 7. von Zaandam nach Rotterdam. — D. Maria am 5. 7. von Deventer in Rotterdam.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Hamburg.

D. Pansje heimk. am 6. 7. Finisterre pass. — D. Tenerife ausgeh. am 6. 7. Dover pass. — D. Sevilla am 6. 7. von Rotterdam nach Teneriffe. — D. Las Palmas am 6. 7. von Rotterdam nach Oporto. — D. Tanger am 6. 7. in Hamburg. — D. Safi am 6. 7. von Antwerpen nach Gibraltar. — D. Bilbao heimk. am 6. 7. Finisterre pass. — D. Oldenburg am 7. 7. in Rotterdam.

Rhederei-Aktien-Gesellschaft von 1896.

D. Oria am 6. 7. in Helsingfors. — D. Ostara am 5. 7. von Trondheim nach Zaandam. — D. Oliva am 7. 7. von Rotterdam nach Mantiyuto. — D. Ophelia am 5. 7. in Terneuzen.

Companhia de Navegacao Lloyd Brasileiro.

Vertreter: D. Fuhrmann, Nibbe & Günther Nfg.

D. Raul Soares am 6. 7. von Havre nach Antwerpen. — D. Curvello am 26. 6. von Pernambuco nach Lissabon. — D. Santarem am 6. 7. in Pernambuco. — D. Ruy Barbosa am 5. 7. von Lissabon nach Pernambuco. — D. Poconé am 6. 7. in Pernambuco. — D. Almirante Alexandrino am 1. 7. in Santos.

Cuxhaven, einkommend:

Uhr Schiff von

7. Juli

11.30 D. Arktis Mittelmeer

12.30 D. Leutnant Schmidt Mittelmeer

13.40 D. Irma Mittelmeer

13.50 D. Behler mit Licht-Sensor Mittelmeer

13.55 D. Suffren Mittelmeer

14.00 D. Coburn Mittelmeer

14.30 D. Spero Westerland

14.30 D. Nordstern Bremen

14.30 D. Käte Bremen

14.30 D. Leht. Annelie Bremen

15.00 D. 157 Bremen

15.00 D. Brake Bremen

15.15 D. Sorensen Bremen

15.40 D. Hans Broge Bremen

16.00 D. Bostonien Hull

16.05 D. Martha Rüd. 1 Hull

16.05 D. Schlesien Ostasien

16.15 D. Clauwoud England

Cuxhaven ferner auf: 15.30 Uhr

Nach Rotterdam

9. 7. Alster A. Kirsten

12. 7. Bernisse A. Kirsten

1 bis 2 mal wöchentlich

Nach Amsterdam

9. 7. Rhein Perlbach & Co.

Nach Hamburg

Ein- bis zweimal wöchentlich

Ein Dampfer jeden Sonnabend

Perlbach & Co.

Nach Southampton

15. 7. Elder Hugo & v. Emm.

22. 7. Hans Hugo & v. Emm.

Nach Newcastle

Jeden Freitag A. Kirsten

Jeden Sonnabend Franz Heinrich

15. 7. Otto Fischer Spielmann & Co.

Nach Leith, Dundee, Glasgow usw.

9. 7. Maria Schröder Spielmann & Co.

12. 7. Wiesner Hugo & v. Emm.

15. 7. Coburg Hugo & v. Emm.

19. 7. Dalwinne Hugo & v. Emm.

19. 7. Maria Schröder Spielmann & Co.

Nach Liverpool

9. 7. Sealand Hugo & v. Emm.

12. 7. Switzerland Hugo & v. Emm.

Nach Manchester

12. 7. Finland Knöhr & Burch.

Nach London

11. 7. Hernia Perlbach & Co.

13. 7. Jessica Flügge & Co.

Nach Irland

14. 7. Emden P. Günther

Nach Bristol

9. 7. Konigau P. Günther

Nach Antwerpen

13. 7. Pres. Roosevelt United St.-Lines

17. 7. Republic United St.-Lines

27. 7. George Washington United St.-Lines

Nach Antwerpen

10. 7. Spreewald Kosmos-Linie

23. 7. Holzer Kosmos-Linie

27. 7. Torgler Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie

28. 7. Rodops Kosmos-Linie